

FFI Accelerera omställningen till hållbara vägtransporter - hösten 2024

1. Erbjudandet i korthet

En utlysning inom Fordonsstrategisk forskning och innovation, delprogrammet Accelerera

FFI är ett långsiktigt samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter för att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter. FFI finansierar forsknings- och utvecklingsverksamhet för cirka en miljard kronor per år där den statliga finansieringen utgör 420 miljoner kronor.

Det här erbjudandet finansierar projekt inom FFI:s delprogram Accelerera där fokus är på breda samarbeten och större systemdemonstrationer. I Accelerera ska innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta demonstreras i stor skala.

[FFI:s Färdplan](#)

FFI Accelerera följer årshjulet för FFI med två utlysningar per år. Fokus för utlysningarna kan variera.

Ansökningar som finansieras i detta erbjudande

Förberedelseprojekt inför en systemdemonstrator

- Projektlängd upp till 9 månader.
- Maximalt bidrag att ansöka är 750 000 kronor.
- Maximal stödnivå är 75% för förberedelseprojektet som helhet, det vill säga minst 25 procent i medfinansiering från företag för den totala projektbudgeten.
- Minst två parter varav minst en behovsägare.
- En förstudie ska vara genomförd, inte nödvändigtvis inom FFI-programmet.
- Utöver detta gäller statsstödsreglerna för varje part. Se vidare under avsnitt 4.

Förberedelseprojekten formerar en projektgrupp av aktörer med gemensamt driv och riktning, inför att bygga upp en systemdemonstrator. Vald samhällsutmaning bör redan ha utforskats i ett tidigare förstudieprojekt, som visat att lösningarna har potential att skapa en stor förändring. I förberedelseprojekten mobiliseras relevanta aktörer för att delta och plan tas fram för systemdemonstratorns genomförande, finansiering, nyttiggörande och spridning av resultaten.

Systemdemonstrator

- Projektlängd upp till 36 månader.
- Projektbudget på minst 10 miljoner kronor och minst 50 procent i medfinansiering.
- Minst tre parter varav minst en behovsägare.
- Genomfört en förstudie och ett förberedelseprojekt, inte nödvändigtvis inom FFI-programmet. Se vidare under avsnitt 2.
- Utöver detta så gäller statsstödsreglerna för varje part. Se vidare under avsnitt 4.

En systemdemonstrator ska tydligt adressera en eller flera samhällsutmaningar kopplat till hållbara vägtransporter och ha avgörande betydelse för att accelerera takten i omställningen. Projektet ska ha en hög teknisk mognad, där industri och behovsägare (användare såsom transportköpare eller andra som får nytta av lösningen) ser ett värde att investera i lösningarna och lägger tid och resurser för att demonstrera dem i verklig miljö. En bredd av aktörer med rådighet att påverka olika delar av systemet arbetar aktivt och gemensamt i projektet.

Lösningen ska ha potential att implementeras brett inom några år samt vara skalbar i en nationell och internationell kontext. Systemdemonstratorn ska inte vara begränsad till teknisk innovation inklusive tjänster och processer, utan ska tydligt integrera de övriga systemperspektiven infrastruktur, affärsmodeller, regelverk, standarder och beteenden. Breda samarbeten är därför avgörande och relevanta aktörer bör delta, se mer om systemdemonstrator i avsnitt 2.

Total bidragsbudget för denna utlysning är cirka 140 miljoner kronor.

Projekt får med fördel innehålla flera projektpartner från samma typ av aktör, det vill säga som verkar och konkurrerar inom samma område eller sektor, exempelvis fordonstillverkare, leverantörer eller offentliga organisationer.

2. Vad vill vi åstadkomma med erbjudandet?

FFI:s mission är att driva vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle. Programmet har en färdplan som sätter riktningen mot 2030. Visionen på sikt är att Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter. Tre effektmål och fem delprogram vägleder arbetet. I ansökan ska det tydligt framgå att projektets mål bidrar till programmets effektmål och delprogrammets avsnitt i [FFI:s Färdplan](#). FFI ser ett tydligt behov av ett bredare systemperspektiv där traditionella och nya aktörer behöver samverka, testa och driva utveckling för att öka innovationstakten. Innovationsbegreppet inkluderar både process-, produkt-, och organisationsinnovationer. En 'innovation' är således implementeringen av

en ny eller väsentligt förbättrad produkt som en vara eller tjänst, eller process, en ny marknadsföringsmetod eller en ny organisationsmetod i affärsmetoder, arbetsplatsorganisation eller externa relationer.

Denna utlysning sker inom FFI:s delprogram Accelerera. Med detta erbjudande vill vi genom breda samarbeten skapa förutsättningar för systemdemonstratorer i syfte att åstadkomma betydande systemförändringar som accelererar takten i omställningen till hållbara vägtransporter. [Läs mer om FFI Accelerera](#)

Utlysningen avser projektansökningar för:

- Förberedelseprojekt inför systemdemonstrationsprojekt.
- Systemdemonstrationsprojekt.

Vad är en systemdemonstrator?

Systemdemonstrationsprojekt är ett sätt att utgå ifrån kunskapen om vad som krävs för att ställa om ett system och omsätta det i praktiken. För att förändra på systemnivå behövs ofta en portfölj av lösningar som samverkar och förflyttar olika delar av systemet, snarare än att en enstaka lösning implementeras.

Demonstratorn ska inte vara begränsad till teknisk innovation, inklusive tjänster och processer, utan behöver även arbeta med kultur och beteenden kring de nya lösningarna. Digital och fysisk infrastruktur kan behöva utvecklas. Affärsmodeller kan behöva tas fram eller anpassas. Även regelverk och standarder kan behöva anpassas i takt med att teknik och tjänster utvecklas och för detta behövs både dialog och samarbete med berörda aktörer. I en systemdemonstrator ska samtliga fem systemdimensioner adresseras:

- Beteende, kultur
- Affärsmodeller
- Regelverk och standardisering ("policy")
- Infrastruktur, fysisk och digital
- Teknik, produkter, tjänster och processer

[Läs mer om de fem dimensionerna på sidan 16 i FFI:s Färdplan](#)

En systemdemonstrator ska tydligt adressera en eller flera samhällsutmaningar kopplat till hållbara vägtransporter där aktörer, som har rådighet att förändra systemet och åstadkomma en större förändring, går samman. Aktörerna bör verka inom och ha en påverkan på de fem systemdimensionerna.

Kännetecken – systemdemonstrator	Exempel på vad vi vill se i en systemdemonstrator	Vad vi inte vill se
Det framgår tydligt vilket system som ska förändras, det finns en målsättning och en bild av hinder och möjligheter.	En gemensam målbild. En beskrivning av det system som ska förändras, till exempel en systemkarta. Beskrivning av nyckelaktörer och deras roll för systemförändring.	Avsaknad av ett tydligt, utmanande och gemensamt mål som delas av de medverkande parterna.
Aktörer från alla delar av det system som är föremål för förändring medverkar, visar engagemang och kan gemensamt påverka systemet.	Aktivitet och engagemang från flera relevanta behovsägare. En stor bredd av aktörer. Komplettering med ytterligare relevanta aktörer vid behov.	Projekt utan förankring och engagemang hos behovsägare.
Strategiska och koordinerade lösningar som tydligt bidrar till den gemensamma målbilden och som är utvalda och utformade för att undersöka flera dimensioner av systemet samtidigt , exempelvis teknik, affärsmöjligheter, policy (regelverk, standarder etc), infrastruktur, beteende, kultur och värderingar. De genomförda aktiviteterna utgör en sammanhängande helhet som är tillräckligt stor för att representera systemet, och de tester som görs utvärderas och utvecklas iterativt .	Lösningar mogna att implementera. Lösningar som omfattar hela systemet. Strategisk plan för urval och utveckling av relevanta lösningar.	En portfölj av insatser utan tydlig koppling till varandra och systemet. Huvudsakligen fokus på teknik.
Demonstration och test sker i en verklig miljö tillsammans med användare och behovsägare.	Ett integrerat fysiskt sammanhang Praktiska tillämpningar av lösningar Test och demonstration utförs i verklig driftmiljö	Endast test och demonstration i utvecklingsmiljö.
En systemdemonstrator ska vara skalbar . De systemlösningar som testas är noggrant utformade för att kunna förgrena sig, sprida sig och skalas upp, vilket inkluderar tillvägagångssätt för att nå en betydande uppskalning av finansiering .	Plan för vad som behöver demonstreras som grund för en storskalig investering/upphandling Internationell uppkoppling och omvärldsanalys En plan för hur nyttiggörande och spridning ska se ut	Lösningar som inte går att skala upp och saknar ekonomisk hållbarhet.

Tabell om vad som avses med en systemdemonstrator: En systemdemonstrator demonstrerar hur nya, strategiskt utvalda lösningar med hög mognadsgrad fungerar i ett verkligt sammanhang. Den visar alltså inte bara på teknisk innovation, utan även på hur exempelvis beteenden, kultur, regelverk, digitala gränssnitt samt marknader behöver förändras för att den tänkta förändringen ska kunna åstadkommas. En systemdemonstrator genomförs därför i ett verkligt sammanhang, där relevanta aktörer i systemet går samman för att identifiera möjligheter, hinder och vägval. Det är samspelet mellan lösningarna och verkligheten som är nyckeln.

För att förstå vilka lösningar och insatser som behöver ingå, bör projekten genomföra analyser av systemet de avser förändra. Vilka stora hinder, behov och möjligheter finns kopplat till den samhällsutmaning som projektet avser adressera? Genomförandet av testerna sker sedan i en verklig miljö, där alla aktörer i projektet

deltar aktivt inklusive behovsägare som användare. Det är samspelet mellan lösningarna och verkligheten som eftersträvas och som leder vidare.

Lösningen har en hög teknisk mognad med potential att implementeras inom några år samt vara skalbar i en nationell och internationell kontext. För att få detta höga tempo är det avgörande att relevanta aktörer medverkar med en betydande arbetsinsats i både tid och finansiella resurser.

[Mer information om systemdemonstratorer finns webbsidan Systemdemos för innovation](#)

Förväntningar på ett förberedelseprojekt för systemdemonstrator

Förberedelseprojekten syftar till att förbereda en ansökan för en systemdemonstrator. Förberedelseprojekten ska ge ökad kunskap och dialog mellan aktörerna om hinder och möjligheter kopplat till samhällsutmaningen, samt planera för att testa utvalda lösningar tillsammans. En förstudie behöver ha genomförts som identifierat förberedelseprojektets huvudfokus och nyckelaktörer.

Förberedelseprojektet förväntas adressera följande resultatmål:

- Mobilisera relevanta aktörer i värdekedjan, inklusive behovsägare.
- Kartlägga och förstå det system som avses förändras och fördjupa behovsanalysen. Vilka hinder och möjligheter finns?
- Identifiera vad som behöver genomföras och förändras för att gå i önskvärd riktning.
- Genomföra en relevant omvärldsanalys.
- Förtydliga hur strategiskt utvalda innovativa lösningar kan testas i verklig miljö och åstadkomma önskvärd förändring.
- Planera för en systemdemonstrator där samtliga fem systemdimensioner utforskas.
- Utveckla en tidplan, aktiviteter och planera för finansieringen av en systemdemonstrator.
- Ta fram en översiktlig plan för nyttiggörande och spridning av resultaten från undersökt lösning.

Efter avslutat förberedelseprojekt förväntas projektet kunna skala upp till en systemdemonstrator.

Förväntningar på en systemdemonstrator

En systemdemonstrator syftar till att de strategiskt utvalda innovativa lösningarna prövas och utvärderas i verklig miljö och bidrar till att påskynda omställningen till hållbara vägtransporter. Ett förberedelseprojekt behöver ha genomförts innan ett

projekt kan ansöka om en systemdemonstrator. Slutrapporten för förberedelseprojektet ska bifogas med ansökan. Förberedelseprojektet behöver inte ha genomförts inom ramen för FFI, men behöver uppfylla det som beskrivs.

Systemdemonstratorn förväntas adressera följande resultatmål:

- En gemensam målbild som ger en riktning, framtidsperspektiv och skapar engagemang hos aktörerna att tackla den valda nyckelutmaningen inom hållbara vägtransporter.
- Samtliga fem dimensioner av systeminnovation har adresserats i systemdemonstrationsprojektet.
- Valda lösningar har en hög teknisk mognad och har demonstrerats i ett verkligt sammanhang, tillsammans med behovsägare och användare.
- Bred samverkan har skett mellan relevanta aktörer för att adressera nyckelutmaningen och de fem systemdimensionerna. De har visat engagemang, har stor påverkan på systemet och en vilja att göra investeringarna som krävs.
- En beskrivning har tagits fram för hur demonstrerade lösningar ska skalas upp både nationellt och internationellt. Engagemang och mottagarkapacitet finns hos relevanta behovsägare för att implementera valda lösningar inom några år.
- Resultat, erfarenheter och lärdomar har paketerats och spridits i kommunikation som skapar brett engagemang och kan inspirera till fler systemförändringar.

Fokus på klimat och jämställdhet i alla våra satsningar

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Genom Agenda 2030 har världens länder enats om en global överenskommelse och förståelse för vad som kännetecknar hållbar utveckling. Genom våra insatser bidrar vi till det globala åtagandet att nå målen.

Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv som våra finansierade satsningar ska bidra positivt till. Projekt finansierade av Vinnova förväntas därmed ta särskild hänsyn till klimatet och jämställdhetsaspekter.

En aspekt som Vinnova följer upp och bedömer är om både kvinnor och män på ett jämställt sätt tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet.

En annan aspekt handlar om att analysera och ta ställning till om det finns köns- eller genusaspekter som är relevanta för projektets problemområde, lösningar och nyttiggörande.

[Vinnovas arbete för att bidra till målen i Agenda 2030](#)

[Jämställd innovation – vad det innebär för dig som söker bidrag från oss](#)

Fritt tillgängliggörande av vetenskapliga publikationer och resultat

Resultat från forskning och innovation som görs fritt tillgängliga ökar möjligheten för fler att bidra till lösningar på samhällsutmaningar. Den här utlysningen ska bidra till att fler resultat görs fritt tillgängliga för alla. Därför ska all eventuell vetenskaplig publicering ske med öppen tillgång.

3. Vem riktar vi oss till?

Det här erbjudandet vänder sig till bredare projektkonstellationer som har för avsikt att i samverkan skapa en systemdemonstrator för komplexa samhällsutmaningar som på sikt bidrar till att accelerera omställningen till ett hållbart vägtransportsystem.

Projekten ska genomföras i samverkan med aktörer i hela värdekedjan.

- För förberedelseprojekten krävs minst två aktörer.
- För systemdemonstrationsprojekten krävs minst tre aktörer.

I både förberedelseprojekten och systemdemonstrationsprojekten måste minst en av aktörerna vara en behovsägare (användare). Förväntningen är att projekt-konsortiet är större än miniminivåerna ovan, för att kunna påverka och skapa en stor omställning i systemet.

Projektparterna ska vara juridiska personer.

Det här erbjudandet vänder sig till olika grupper av aktörer som i bred samverkan avser genomföra förberedelseprojekt och/eller systemdemonstrator, exempelvis industriparter som är leverantörer av lösningar tillsammans med behovsägare/ användare, forskning och offentliga aktörer.

Utländska aktörer kan vara relevanta och nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. Om dessa aktörer inte har filial eller driftställe i Sverige kan de inte erhålla bidragsmedel i denna utlysning, men de får delta som projektparter.

4. Vad finansierar vi?

Detta erbjudande inom Accelerera finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter, vars syfte är att bidra till att påskynda omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter. Vi finansierar systemdemonstrationer med en maximal projektlängd på 36 månader med en minsta projektbudget på 10 miljoner kronor samt förberedelseprojekt med en maximal projektlängd på 9 månader där sökta medel är maximalt 750 000 kronor.

Aktiviteter det går att söka finansiering för

Mot bakgrund av utlysningens syfte finansierar vi projekt som syftar till att testa lösningar i en verklig miljö för att på sikt åstadkomma en systemförändring. Det går att söka bidrag för förberedelseprojekt eller systemdemonstrationer.

Godkända aktiviteter för ett förberedelseprojekt inom ramen för utlysningen som det går att söka finansiering för är exempelvis:

- Systemkartläggning och kartläggning av utmaningar och möjligheter.
- Projektledning, koordinering, processtöd och ledande expertis för att främja systemtänkande och innovation.
- Planering av aktiviteter i genomförandet av en kommande systemdemonstrator hur de fem systemdimensionerna ska utforskas kopplat till valda lösningar.
- Identifiering och mobilisering av nya samarbetspartners för en kommande systemdemonstrator, säkerställa öppenhet och inkludering.
- Beskrivning av förväntade effekter för utvärdering och analys av potentialen för en systemdemonstrator.
- Kommunikationsinsatser till intressenter utanför projektet.

Godkända aktiviteter för en systemdemonstrator inom ramen för utlysningen som det går att söka finansiering för, förutom att bygga upp och genomföra systemdemonstrator i verklig miljö, är exempelvis:

- Utvärdera tester och förstå användare eller kunders och andra berörda aktörers upplevelse av lösningen, samt fortsatt utveckling av tester.
- Validera identifierade möjligheter att påverka strukturella faktorer, exempelvis beteenden, lagar, regler, standarder.
- Undersöka efterfrågan, affärsmodeller, prissättning, upphandling.
- Undersöka anpassningsbehov för fysisk och digital infrastruktur.
- Investeringsbehov för uppskalning nationellt och internationellt.
- Kommunikationsinsatser till intressenter utanför projektet.

Vilka kostnader kan vi finansiera?

Vår finansiering omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr vilka slags kostnader som vi kan finansiera. Dessa kallas stödberättigande kostnader.

I den här utlysningen är dessa typer av kostnader stödberättigande:

- **Personalkostnader:** Löner, sociala avgifter och andra personalavgifter
- **Utrustning, mark och byggnader:** Instrument, utrustning och hyra för annan lokal än ordinarie verksamhetslokal
- **Konsult- och licenskostnader:** Konsulttjänster, kunskap och patent som köpts eller används på licens från en utomstående aktör
- **Övriga direkta kostnader:** Till exempel materiel, förrådsartiklar och resor som är nödvändiga för att genomföra projektet
- **Indirekta kostnader (overhead):** Kostnader som inte uppkommit som en omedelbar följd av men kan relateras till projektet, till exempel ordinarie lokaler och städning

Indirekta kostnader får utgöra maximalt 30 procent av personalkostnader

Observera följande särskilda villkor för FFI gällande:

- Personal- och lönekostnader: får högst uppgå till 950 kr per timme (inklusive indirekta kostnader på högst 30 procent).

För mer detaljerad information om vilka kostnader vi kan finansiera, se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

Vilka krav gäller för kostnader vi finansierar?

För att en kostnad ska vara stödberättigande måste den vara nödvändig för aktiviteterna i projektet. Projektkostnader måste också vara korrekt bokförda och särredovisas från organisationens övriga kostnader. En organisation får heller inte ta upp någon annans kostnader som sina egna.

För mer detaljerad information om vilka krav, begränsningar och undantag som gäller, se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

5. Hur stort bidrag ger vi?

Vår finansiering omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr både vilka slags kostnader och hur stor andel av kostnaderna som vi kan finansiera. Detta bestäms för varje organisation individuellt. Vi skiljer därför på hur stort bidrag projektet kan få, och hur mycket varje deltagande projektpart kan få.

Hur stort bidrag kan projektet få?

Vinnova finansierar varje enskilt förberedelseprojekt med högst 75 procent av projektets totala stödberättigande kostnader och varje enskilt systemdemonstrationsprojekt med högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader. Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering.

Hur stort bidrag kan en projektpart få?

Hur stort bidrag varje deltagande projektpart kan få beror främst på:

- vilka aktiviteter som parten ska genomföra i projektet
- partens storlek och verksamhet

I den här utlysningen ger vi stöd till aktiviteter av typen experimentell utveckling.

Experimentell utveckling kan förenklat beskrivas som att kombinera, forma och använda befintliga kunskaper för att ta fram nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster. Det kan innebära utformning av prototyper, demonstration, pilotarbete, testning och validering av nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster i miljöer som motsvarar realistiska driftsförhållanden.

Hur stor andel av kostnaderna vi kan finansiera – det vill säga den maximala stödnivån – beror på organisationens storlek och typ av aktivitet.

Aktivitet	Stödnivå för litet företag	Stödnivå för medelstort företag	Stödnivå för stort företag
Experimentell utveckling	45%	35%	25%
Om projektet omfattar <i>faktiskt samarbete</i> eller <i>spridning av resultat</i> , eller uppfyller annan bonusgrund. Med <i>faktiskt samarbete</i> menas viss nivå av samarbete mellan små och större företag, mellan företag i två olika europeiska länder eller mellan forskningsorganisationer och företag. Med <i>spridning av resultat</i> menas omfattande spridning genom exempelvis konferenser eller öppna databaser. För fullständig information om dessa bonusgrunder, se Stödgrunder och stödnivåer för bidrag	60%	50%	40%

Vi beviljar bidrag i enlighet med artikel 25 i EU-kommissionens förordning om allmänna gruppundantag (GBER).

I den här utlysningen ger vi även stöd till organisationer som inte bedriver ekonomisk verksamhet. Med det menas att de inte erbjuder en tjänst eller produkt på en marknad. Hit räknas oftast universitet och högskolor, forskningsinstitut och andra organisationer. Vi kan finansiera upp till 100 procent av en sådan organisations kostnader.

Hur avgör ni om en organisation bedriver ekonomisk verksamhet?

En organisation som erbjuder någon form av tjänst eller produkt på en marknad anses bedriva ekonomisk verksamhet och kan inte beviljas den här formen av stöd. Det har ingen betydelse hur organisationen finansieras, om den är offentlig eller privat, eller om den har ett vinstsyfte. Det spelar heller ingen roll vilken rättslig form verksamheten har, till exempel om det är ett aktiebolag, ett handelsbolag, en ekonomisk förening, en ideell förening eller en stiftelse.

Är ni osäkra på om en organisation i ert projekt bedriver ekonomisk verksamhet, kontakta utlysningens ansvarig. Organisationen ansvarar dock själv för att bedöma om den bedriver ekonomisk verksamhet.

6. Vilka grundkrav gäller för att vi ska bedöma er ansökan?

För att vi ska ta ställning till och bedöma er ansökan måste den uppfylla vissa grundkrav, så kallade formella krav. Om dessa krav inte är uppfyllda kommer våra bedömare inte att hantera er ansökan.

- Projektparter ska vara juridiska personer.
- Bidragsmottagare är juridiska personer med svenskt organisationsnummer. Med svensk juridisk person likställs i detta avseende utländsk organisation som har filial eller driftställe i Sverige. Kostnaderna i projektet ska vara hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.
- Aktörskonstellation: För förberedelseprojektet krävs minst två aktörer och för systemdemonstrationsprojektet krävs minst tre aktörer. I både förberedelseprojektet och systemdemonstrationsprojektet måste minst en av aktörerna vara en behovsägare.
- Projektledaren är anställd hos en av projektparterna.
- Projektet är inte påbörjat innan ansökan lämnats in, vilket innebär att projektet inte kan räkna med redan upparbetade kostnader i projektbudgeten.
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska.
- En förstudie behöver ha genomförts innan ett förberedelseprojekt, så att huvudfokus och nyckelaktörer är identifierade.

- Ett förberedelseprojekt ska ligga till grund för en projektansökan om en systemdemonstrator. Förberedelseprojektet behöver inte ha genomförts inom ramen för FFI.
- Endast de bilagor som är obligatoriska får bifogas ansökan. För bilagorna har mallar enligt avsnitt 9 använts.
- Det ska framgå av projektets budget att det finns minst 25 procent medfinansiering från näringsliv och att bidragsdelen för systemdemonstratorprojekt utgör högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader.
- Ansökningarna ska vara inne senast klockan 14:00 den sista ansökningdagen via Vinnovas e-tjänst.

När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

7. Hur går bedömningen till?

Vad bedömer vi?

Projektförslaget ska ligga i linje med syfte och vision för FFI:s färdplan och för delprogrammet Accelerera och bedöms utifrån följande kriterier.

[Läs mer om FFI:s Färdplan](#)

Kriterier för förberedelseprojekt för systemdemonstrator

Potential (viktas 45 procent)

- Potentialen för ett senare demonstrationsprojekt att bidra till att hållbara vägtransporter genom att utforska den valda samhällsutmaningen och dess systemperspektiv.
- Projektets innovationshöjd i relation till existerande lösningar och större satsningar inom området.
- Hur väl projektet bedöms bidra till ökad jämställdhet.
- Hur väl projektet bedöms bidra positivt till de globala målen i Agenda 2030, och hur väl det bedöms minimera de negativa effekterna.

Aktörer (viktas 20 procent)

- Bedömning av hur väl relevanta aktörer och organisationer är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektgruppen och projektledarens engagemang, kompetens och förmåga för att genomföra projektet.
- I vilken utsträckning projektgruppen har tillgång till relevant kompetens inom hållbarhet

Jämställdhet (viktas 10 procent)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Hur väl sammansatt projektteamet är när det gäller könsfördelning. Samt hur väl makt och inflytande fördelas jämnt mellan kvinnor och män i projektteamet.

Genomförbarhet (viktas 25 procent)

- Projektets positionering gentemot kunskapsläget nationellt och internationellt.
- Projektplanens ändamålsenlighet när det gäller en rimlig projekttid och budget för arbetet som ska genomföras.
- Hur väl det tänkta demonstrationsprojektet belyser frågor kopplade till systemperspektiven:
 - Beteende och kultur.
 - Affärsmodeller.
 - Regelverk och standardisering ("policy")
 - Infrastruktur, fysisk och digital.
 - Teknik, produkter, tjänster och processer.
- Hur väl aspekter som rör jämställdhet och klimat integrerats i projektplanen.

Kriterier för systemdemonstrator

Potential (viktas 35 procent)

- Potentialen för att bidra till att hållbara vägtransporter genom att utforska valda samhällsutmaningen och dess systemperspektiv.
- I vilken grad tillgodoses samhälls- och näringslivsnytta i förhållande till befintlig kunskap och lösningar, nationellt och internationellt?
- I vilken grad beaktas nyttan av lösningen eller ny kunskap utifrån relevanta system- och användarperspektiv?
- Projektets potential att skalas upp och implementeras inom ett par år.
- Hur väl projektet bedöms bidra till ökad jämställdhet.
- Hur väl projektet bedöms bidra positivt till de globala målen i Agenda 2030, och hur väl det bedöms minimera de negativa effekterna.

Aktörer (viktas 25 procent)

- Bedömning av hur väl relevanta aktörer och organisationer är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential.
- Projektgruppen och projektledarens engagemang, kompetens och förmåga för att genomföra projektet.

- I vilken grad deltar behovsägarna: slutanvändarna, kunderna eller kravställarna på ett relevant sätt för projektet? Exempelvis som drivande, projektpart, genom referensgrupp eller på annat sätt?

Jämställdhet (viktas 10 procent)

- Bedömning av jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter.
- Hur väl projektteamet är sammansatt med avseende på könsfördelning, inklusive fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.

Genomförbarhet (viktas 30 procent)

- I vilken utsträckning projektet bygger på en trovärdig projektplan och budget där aktiviteterna är kopplade till projektmål samt önskade resultat och långsiktiga effekter.
- I vilken grad är systemdemonstratorn förberedd för uppskalning med hänsyn till förberedelseprojektet?
- I vilken utsträckning projektplanen och genomförandet visar på alla fem systemperspektiven:
 - Beteende, kultur och värderingar.
 - Affärsmodeller, upphandling och samverkan.
 - Policy, standardisering och regelverk.
 - Infrastruktur, fysisk och digital.
 - Teknik, produkter, tjänster och processer.
- Angreppssätt som stödjer och underlättar parter engagemang: organisering och involvering av projektparter och relevanta aktörer inklusive behovsägare såsom användare, kunder och kravställare.
- Bedömning av hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

Hur bedömer vi?

De ansökningar som uppfyller de formella kraven kommer att utvärderas gentemot bedömningskriterierna av särskilt utsedda externa oberoende bedömare, vilka är förordnade av Vinnova. Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar. [Läs mer om FFI:s utlysningsprocess](#)

8. Vad händer när vi beslutat om er ansökan?

När vi bedömt alla ansökningar, skickar vi ett beslut där vi antingen beviljar eller avslår er ansökan. I beslutet anger vi hur mycket bidrag varje part i projektet beviljas. Vårt beslut kan inte överklagas.

Vad gäller om ni beviljas finansiering?

Om vi beviljar er ansökan måste ni följa våra allmänna villkor för bidrag. Villkoren innehåller bland annat detta:

- Att ni ska underteckna en särskild handling där ni åter er att genomföra projektet.
- Att ni ska rapportera era kostnader och resultat till oss regelbundet under projektet.
- Att ni, om ni är flera parter, måste komma överens om vad som gäller för projektet i ett projektavtal (obligatoriskt för systemdemonstratorprojekt men frivilligt för förberedelseprojekt).
- Hur resultatet ska komma till användning, och hur eventuell vetenskaplig publicering ska ske.

[Se våra allmänna villkor samt få hjälp med att förstå och uppfylla dem](#)

Ni behöver även följa de särskilda villkor som gäller för den här utlysningen:

FFI särskilda villkor 2024

För Vinnovas beslut inom programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI, gäller dels "Vinnovas allmänna villkor för bidrag - 2024", dels nedan angivna särskilda villkor. Ytterligare särskilda villkor kan förekomma i enskilda projekt och framgår då av beslutet. Även anvisningar i programbeskrivningar ska beaktas.

1. Rapportering och uppföljning

1.1. Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFIs hemsida, www.ffisweden.se (under fliken mallar och vägledning).

1.2. Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla särskilt till under projektiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.

2. Projektavtal

För det fall att projektet avser förberedelseprojekt utgår villkoret om projektavtal i § 1.4 allmänna villkoren.

3. Stödberättigande kostnader

Istället för § 6 i Vinnovas allmänna villkor gäller att stödberättigande personalkostnad hos Projektpart som inte är universitet eller högskola får beräknas till högst 950 kr per timme, inklusive indirekta kostnader på maximalt 30 procent. Ytterligare påslag för indirekta kostnader får således inte göras.

Forskningsinstitut inom RISE-gruppen får, när de deltar i sin icke-ekonomiska verksamhet, beräkna personalkostnader och göra påslag för indirekta kostnader enligt den fullkostnadsprincip som de tillämpar och som godkänts av Vinnova. Takbelopp avseende personalkostnader gäller således inte.

4. Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet

Följande ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren:

Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Vinnova har inga mallar för projektavtal, men till hjälp tillhandahåller Vinnova en generell guide på vår hemsida. Eventuellt kan även tidigare utvecklade mallar av näringslivsparterna inom FFI vara intressanta att ta inspiration från. På Fordonskomponentgruppens hemsida hittar ni mer information och kontaktpersoner för eventuella frågor gällande avtal.

Kan ni behöva betala tillbaka bidrag?

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

9. Hur går det till att ansöka?

För att söka finansiering fyller ni i en ansökan i vår e-tjänst. Ansökan innehåller frågor om projektet, andra projektparter och budget.

Till ansökan bifogar ni även dessa obligatoriska bilagor, mallar finns under rubriken "Ladda ner mallar för bilagor" längre ner på denna webbsida:

- **Projektbeskrivning**
 - För **förberedelseprojekt** ska mall för *Förstudier och mindre studier* användas. Maximalt 5 sidor med 11 punkters teckenstorlek exklusive för-sättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning.
 - För **systemdemonstratorer** ska mall för *Systemdemonstratorer* användas. Maximalt 21 sidor med 11 punkters teckenstorlek exklusive för-sättsblad, sammanfattning och innehållsförteckning.
- **CV-bilaga** som innehåller relevanta CV för projektledare och samtliga nyckelpersoner enligt obligatorisk mall på utlysningssidan. Maximalt 1 sida per person.
- **Slutrapport för förberedelseprojekt.** Gäller endast för ansökan för systemdemonstrator. Förberedelseprojekt ska inte bifoga någon tidigare rapport.

Påbörja ansökan i god tid

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Att fylla i mallar kan ta flera dagar, eftersom det bygger på analyser ni ska göra. Börja därför i god tid. Ni kan börja fylla i uppgifter och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar.

Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag. Om ni låser upp ansökan, måste ni sedan markera den som klar för att den ska registreras när utlysningen stänger.

Observera att ansökan skall vara inne senast klockan 14.00 den sista ansökningsdagen. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från oss.

10. Vad händer när utlysningen stängt?

När er ansökan registrerats skickar vi en bekräftelse till den som står för användarkontot samt till projektledaren och firmatecknaren.

Skickar ni in ansökan samma dag som utlysningen stänger, kan det ta några timmar innan ni får en bekräftelse. Om ni inte har fått en bekräftelse inom 24 timmar efter att utlysningen stängt, hör av er till oss.

När utlysningen stängt kan ni inte ändra något i ansökan. Då kan ni bara komplettera om vi ber om det.

Vem kan läsa er ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar. Det innebär att vi måste lämna ut dem om de efterfrågas. Men vi sekretessbelägger information som vi bedömer skulle kunna innebära ekonomisk skada om den lämnas ut, exempelvis uppgifter om verksamheten, uppfinningar eller forskningsresultat.

[Så hanterar vi allmänna handlingar och sekretess](#)