

# Hållbar hamn

## Förberedelseprojekt för systemdemonstrator

En utlysning inom området Hållbar mobilitet.



Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

## Innehåll

1	Erbjudandet i korthet .....	3
2	Vad vill vi åstadkomma med finansieringen? .....	5
3	Vem riktar sig utlysningen till? .....	8
4	Vad finansierar vi?.....	8
4.1	Aktiviteter det går att söka finansiering för .....	8
4.2	Stödberättigande kostnader.....	9
5	Hur stort bidrag ger vi?.....	9
5.1	Bidrag per projekt .....	9
5.2	Bidrag per projektpart.....	9
6	Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan .....	10
7	Bedömning av inkomna ansökningar .....	11
7.1	Vad bedömer vi?.....	11
7.2	Hur bedömer vi? .....	12
8	Beslut och villkor.....	12
9	Så här ansöker ni.....	13
10	Vem kan läsa ansökan?.....	13

## Revisionshistorik

Datum	Ändring
2023-09-08	Datum för beslut och projektstart

## 1 Erbjudandet i korthet

I detta erbjudande erbjuder Vinnova finansiering av förberedelseprojekt som syftar till att förbereda fullskaliga projekt i form av systemdemonstratorer<sup>1</sup>. Erbjudandet riktas till aktörskonstellationer som har konkreta industriella behov samt förslag på lösningar för en mer en hållbar hamn, med avseende på aspekter såsom stärkt konkurrenskraft, minskad miljöpåverkan, förbättrade sociala förhållanden och stärkt resiliens och säkerhet. Tänka lösningar ska demonstreras och utvärderas i verklig miljö för de olika aspekterna teknik, affärsmässighet, regelverk, sociala system och miljömässig påverkan. Erbjudandet gäller projekt med en maximal projekttid på 1 år och ett bidrag på maximalt 1 miljon kronor vilket ska medfinansieras till lika stor del. Total budget för denna utlysning är cirka 5 miljoner kronor.

Hamnen utgör en central nod i de globala flödena av gods och människor. I Sverige har nästan allt gods in eller ut ur landet någon gång varit till sjöss. Hamnen är, i egenskap av multimodal logistiknod, en mötesplats för olika transportslag vilka är beroende av varandra. Det tillkommer även en rad funktioner och aktörer som skall fungera i ett effektivt samspel, som till exempel omlastnings- och lagringsfunktioner. För att detta komplexa system ska kunna fungera rationellt, resurseffektivt samt socialt och miljömässigt hållbart krävs resurser och funktioner i form av informationshantering, energi, digitala lösningar, automation samt en effektiv logistisk infrastruktur för gods och människor. Förutom tekniska lösningar utgör även affärsmodeller, policy, regelverk, standarder, beteenden, kultur och annat faktorer som påverkar systemets effektivitet.

Projektparter ska vara juridiska personer, exempelvis svenska företag, universitet och högskolor, forskningsinstitut samt offentliga organisationer. I förberedelseprojekten ska minst tre projektparter delta, varav två utgörs av svenska företag och minst en är en hamn.

De finansierade förberedelseprojekten förväntas bidra till följande resultatmål:

- En omvärldsanalys av teknikområdet med avseende på bästa tillgängliga lösningar, kunskaps- och teknikläge, med en utblick mot EU och andra internationella förhållanden.
- En problembeskrivning inklusive en bedömning av lösningens potential
- Ökad kunskap om hinder och möjligheter för demonstration av tänkt lösning.
- Mobilisering av relevanta aktörer.

---

<sup>1</sup> Läs mer om systemdemonstratorer: [Tester av hela system i en kontrollerad verklighet | Vinnova](#)

Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

- En plan för en fullskalig systemdemonstrator avseende tidplan, aktiviteter och finansiering.
- En översiktlig plan för nyttiggörande och spridning av resultaten från undersökt lösning.

**Följande datum gäller för utlysningen:**

Observera att datumen är preliminära. För aktuella uppgifter se [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

Öppningsdatum	2023-06-12
Sista ansökningsdag	2023-09-20
Senaste beslutsdatum	2023-10-31
Projektstart tidigast	2023-11-01
Projektstart senast	2023-11-06

**Kontaktpersoner för utlysningen:**

Claes de Serves, utlysningsansvarig  
Tel: 08-4733221  
[claes.deserves@vinnova.se](mailto:claes.deserves@vinnova.se)

Anna Karlsson  
Tel: 08-4733132  
[anna.karlsson@vinnova.se](mailto:anna.karlsson@vinnova.se)

**Administratör**

Lena Dalsmyr  
Tel: 08-4733161  
[lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

**Vinnovas IT-support:**

Tekniska frågor om Intressentportalen  
Tel: 08-473 32 99  
[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

Aktuell information om utlysningen och länk till Vinnovas e-tjänster finns på [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se).

## 2 Vad vill vi åstadkomma med finansieringen?

Hamnen är en transportnod som på affärsmässiga grunder genererar tjänster och värde till ägare, kunder och andra verksamma aktörer. Som transportnod är hamnen en central och integrerad del av transportsystemet där olika transportslag samverkar på såväl lokal, regional och global skala. Som en integrerad transportlösning delar de olika transportslagen många av de problem, utmaningar och möjligheter som uppstår med varandra. Som exempel kan nämnas informationshantering, kösystem, energifrågor och miljömässiga utmaningar. Förutom tekniska lösningar finns det även andra faktorer som påverkar systemets effektivitet såsom affärsmodeller, lagar och regelverk, policyfrågor, standarder, beteenden och kultur.

Det finns alltså ett stort utrymme för nya lösningar och med den här utlysningen vill vi skapa förutsättningar för så kallade systemdemonstratorer (se nedan) som kan bidra till en hållbar och effektiv hamn. Vi finansierar därför förberedelseprojekt inom Vinnovas strategiska område Hållbar mobilitet.

Förberedelseprojekt syftar till att analysera behov och möjligheter för att åstadkomma en betydande systemförändring, mobilisera relevanta aktörer och att planera genomförandet av en systemdemonstrator där tänkta lösningar kan prövas och utvärderas i verklig miljö. Projektet ska syfta till att förbereda en systemdemonstrator som kan starta under år 2024.

Finansierade förberedelseprojekt förväntas bidra till följande resultatmål:

- En omvärldsanalys av teknikområdet med avseende på bästa tillgängliga lösningar, kunskaps- och teknikläge, med en utblick mot EU och andra internationella förhållanden.
- En problembeskrivning inklusive en bedömning av lösningens potential
- Ökad kunskap om hinder och möjligheter för demonstration av tänkt lösning.
- Mobilisering av relevanta aktörer.
- En plan för en fullskalig systemdemonstrator avseende tidplan, aktiviteter och finansiering.
- En översiktlig plan för nyttiggörande och spridning av resultaten från undersökt lösning.

### Vad menar vi med systemdemonstrator?

För att nå de globala hållbarhetsmålen behöver hela samhället kraftsamla, från näringsliv till forskare, offentlig sektor och civilsamhället.

En systemdemonstrator<sup>2</sup> visar vägen för – demonstrerar – hur en eller flera nya strategiskt utvalda innovativa lösningar med hög mognadsgrad, i kombination med varandra och med olika delar i det befintliga hamnsystemet, bidrar till en mer hållbar hamn. Systemdemonstratorn visar inte bara på teknisk innovation inom olika delområden, utan också på hur exempelvis beteenden, kultur, regelverk, digitala gränssnitt samt marknader behöver förändras för att den tänkta förändringen ska kunna åstadkommas. En systemdemonstrator genomförs därför i ett verkligt sammanhang, där relevanta aktörer i systemet går samman för att identifiera möjligheter, hinder och vägval. Det är samspelet mellan lösningarna och verkligheten som är nyckeln. I tabell 1 beskrivs vad som kännetecknar en systemdemonstrator.

**Tabell 1. Kännetecknen för och exempel på aktiviteter i en systemdemonstrator.**

Kännetecknen – systemdemonstrator	Exempel på vad vi vill se i en systemdemonstrator	Vad vi inte vill se
Det framgår tydligt vilket <b>system</b> som ska förändras, det finns en målsättning och en bild av hinder och möjligheter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En gemensam målbild</li> <li>- En beskrivning av det system som ska förändras, till exempel en systemkarta</li> </ul> <p>Beskrivning av nyckelaktörer och deras roll för systemförändring</p>	Avsaknad av ett tydligt, utmanande och gemensamt mål som delas av de medverkande parterna.
Aktörer från alla delar av det system som är föremål för förändring medverkar, visar engagemang och kan gemensamt påverka systemet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktivitet och engagemang från flera relevanta behovsägare</li> <li>- En stor bredd av aktörer</li> </ul>	Projekt utan förankring och engagemang hos behovsägare.
<b>Strategiska och koordinerade lösningar</b> som tydligt bidrar till den gemensamma målbilden och som är utvalda och utformade för att <b>undersöka flera dimensioner av systemet samtidigt</b> , exempelvis teknik, affärsmöjligheter, policy (regelverk, standarder etc), infrastruktur, beteende, kultur och värderingar.  De genomförda aktiviteterna utgör en sammanhängande helhet som är	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lösningar mogna att implementera</li> <li>- Lösningar som omfattar hela systemet</li> <li>- Strategisk plan för urval och utveckling av relevanta lösningar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En portfölj av insatser utan tydlig koppling till varandra och systemet</li> <li>- Huvudsakligen fokus på teknik</li> </ul>

<sup>2</sup> Läs mer om systemdemonstratorer: [Tester av hela system i en kontrollerad verklighet | Vinnova](#)

Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

tillräckligt stor för att representera systemet, och de tester som görs <b>utvärderas och utvecklas iterativt.</b>		
Demonstration och test sker i <b>en verklig miljö</b> tillsammans med användare och behovsägare.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ett integrerat fysiskt sammanhang</li> <li>- Praktiska tillämpningar av lösningar</li> <li>- Test och demonstration utförs i verklig driftmiljö</li> </ul>	Endast test och demonstration i utvecklingsmiljö.
En systemdemonstrator ska vara <b>skalbar</b> . De systemlösningar som testas är noggrant utformade för att kunna förgrena sig, sprida sig och skalas upp, vilket inkluderar tillvägagångssätt för att nå en betydande <b>uppskalning av finansiering</b> .	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan för vad som behöver demonstreras som grund för en storskalig investering/upphandling</li> <li>- Internationell uppkoppling och omvärldsanalys</li> </ul>	Lösningar som inte går att skala upp och saknar ekonomisk hållbarhet.

Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och samhällsutveckling. Genom Agenda 2030 har världens länder enats om en global överenskommelse och förståelse för vad som kännetecknar hållbar utveckling. Inom Agenda 2030 har Vinnova särskilt pekat ut *klimat* och *jämställdhet* som två centrala hållbarhetsperspektiv som våra finansierade satsningar ska bidra positivt till<sup>3</sup>. Projekt finansierade av Vinnova förväntas därmed ta särskild hänsyn till klimat- och jämställdhetsaspekter<sup>4</sup>.

Det finns ett stort behov av fossilfria lösningar inom sjöfarten och att hamnen ska kunna tillhandahålla fossilfria drivmedel samt infrastruktur, exempelvis landström och laddningsmöjligheter, till både sjöfart och till övriga transportslag som är verksamma i hamnen.

För jämställdhet följer Vinnova upp och bedömer om både kvinnor och män tar del av bidraget, deltar i och har inflytande över projektet. Denna fråga är obligatorisk att besvara för alla sökande och återfinns under rubriken ”Projektuppgifter”.

<sup>3</sup> Läs mer om vårt arbete för att bidra till målen i Agenda 2030: <https://www.vinnova.se/m/agenda-2030/>

<sup>4</sup> Läs mer om vad vårt arbete för jämställd innovation innebär för dig som söker bidrag från oss: <https://www.vinnova.se/m/jamstalld-innovation/>

### 3 Vem riktar sig utlysningen till?

Erbjudandet riktar sig till ett projektkonsortium bestående av minst tre svenska parter, varav två svenska företag<sup>5</sup> av vilka minst en hamn, som har för avsikt att i samverkan skapa en systemdemonstrator som på sikt bidrar till en hållbar hamn. I det efterföljande systemdemonstratorprojektet har vi dock förväntningar på ett än bredare engagemang.

Projektparterna ska vara juridiska personer, exempelvis små, medelstora eller stora företag, forskningsinstitut, högskolor, universitet och lärosäten samt regioner eller andra offentliga organisationer.

Utländska organisationer är välkomna att medverka i projekten, för frågor om bidrag och medfinansiering, se avsnitt 5.

### 4 Vad finansierar vi?

#### 4.1 Aktiviteter det går att söka finansiering för

De typer av projektaktiviteter som kan ges bidrag till ska vara av karaktären Genomförbarhetsstudie<sup>6</sup>.

Godkända aktiviteter inom ramen för den här utlysningen är exempelvis:

- Systemkartläggning.
- Kartläggning av utmaningar och möjligheter.
- Utveckling av idén inom ett specifikt innovationsområde som är relevant för utlysningens fokus.
- Identifiering av nya samarbetspartners och byggande av nätverk med komplementära aktörer inom utvalt område. Säkerställa öppenhet och inkludering.
- Ta fram beskrivning av förväntade effekter samt förslag på uppföljningsparametrar som indikatorer eller motsvarande för utvärdering och analys av potentialen för en fullskalig systemdemonstrator.
- Identifiering av de resurser som krävs för genomförandet.
- Samordningsaktiviteter för att mobilisera aktörer och främja ett systemtänkande i utformningen av systemdemonstratorn.
- Processtöd för att främja systemtänkande och innovation.

---

<sup>5</sup> Med "svenskt företag" avses här ett svensktregistrerat aktiebolag eller utländskt företag som har filial eller driftsställe i Sverige och där kostnaderna i projektet är hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

<sup>6</sup> Se <https://www.vinnova.se/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/stodnivaer-statligt-stod.pdf>



## 4.2 Stödberättigande kostnader

Det är endast stödberättigande projektkostnader som berättigar till bidrag från Vinnova. Grundläggande förutsättningar för att en kostnad ska vara stödberättigande är att den ska:

- vara faktisk och kunna styrkas,
- ha uppkommit hos projektparten under projektiden,
- vara skälig och ha uppkommit enbart för genomförande av projektet,
- vara fastställd i enlighet med sökandens vanliga redovisningsprinciper och god redovisningssed, och
- vara i enlighet med projektpartens interna policys och riktlinjer.

Läs mer om vilka kostnader som är stödberättigande kostnader här:

[Anvisning till stödberättigande kostnader.](#)

## 5 Hur stort bidrag ger vi?

### 5.1 Bidrag per projekt

Bidrag kan som högst uppgå till 1 miljon kronor per projekt och upp till 50 procent av projektets totala stödberättigande kostnader. Den totala budgeten för denna utlysning är cirka 5 miljoner kronor. Finansierade projekt förväntas ha en maximal löptid på 12 månader.

De tänkta ramarna för det efterföljande erbjudandet om systemdemonstratorer, som beräknas komma under hösten 2024, är bidrag upp till 5 miljoner kronor per projekt med en maximal stödnivå på 50 procent av projektets stödberättigande kostnader. Projekten förväntas genomföras under 3 år.

### 5.2 Bidrag per projektpart

Bidrag till organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet omfattas av regler om statligt stöd. Dessa regler styr hur stor andel av deras stödberättigande kostnader som får täckas genom bidrag<sup>7</sup>.

Bidrag i denna utlysning kommer att ges som stöd till Genomförbarhetsstudie enligt art 25 i EU:s gruppundantagsförordning GBER. De maximala stödnivåerna för denna stödgrund för olika kategorier av företag framgår av följande tabell:

---

<sup>7</sup> Läs mer om statligt stöd på vår webbplats: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod/>. Där hittar du även våra allmänna villkor för bidrag: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

Litet företag	Medelstort företag	Stort företag
70 %	60 %	50 %

Bidrag kan även beviljas som stöd av mindre betydelse (*de minimis*-stöd) enligt förordning (EU) nr 1407/2013<sup>8</sup>. Sådant stöd kan beviljas med upp till 100 % av de stödberättigande kostnaderna.

Organisationer som deltar med sin icke-ekonomiska verksamhet (universitet och högskolor, forskningsinstitut samt offentliga organisationer) omfattas inte av reglerna om statsstöd och kan beviljas bidrag med upp till 100 % av sina stödberättigande kostnader.

För mer information, se dokumentet [Stödnivåer, definitioner m.m. för bidrag enligt Vinnovas stödordning](#). Varje projektpart ansvarar själv för att mottaget bidrag inte överstiger den stödnivå som är tillåten enligt reglerna för statligt stöd. Observera att den högsta bidragsandelen per *projekt*, som i denna utlysning är 50 procent, inte är samma sak som den maximala tillåtna stödnivån per *projektpart*.

Utländska organisationer är välkomna att medverka i projekten och nedlagt arbete som resulterar i stödberättigande kostnader kan då räknas in i medfinansieringen. För att kunna beviljas bidrag krävs dock att organisationen har en filial eller driftsställe i Sverige och att kostnaderna i projektet är hänförliga till filialens eller driftställets verksamhet.

## 6 Förutsättningar för att vi ska bedöma ansökan

Vi kommer endast bedöma ansökningar som uppfyller följande formella krav:

- Projektparterna är juridiska personer<sup>9</sup>
- Konstellationen ska bestå av minst tre svenska projektparter varav minst två utgör svenska företag<sup>10</sup> och en av dessa är en hamn, se även avsnitt 3 för definition av svenska företag.
- Projektledaren är anställd hos en av projektparterna<sup>11</sup>
- Ansökan är skriven på svenska eller engelska

<sup>8</sup> [http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/legislation/de\\_minimis\\_regulation\\_sv.pdf](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/de_minimis_regulation_sv.pdf)

<sup>9</sup> Notera att en enskild firma eller näringsidkare inte är juridiska personer. Olika arbetsplatser i en organisation (t.ex. olika institutioner på ett universitet) räknas som en projektpart då det är en juridisk person.

<sup>10</sup> Notera att koordinatören räknas som en projektpart.

<sup>11</sup> Se Vinnovas allmänna villkor för rollbeskrivning [Vinnovas allmänna villkor för finansiering](#).

Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

- Organisationer med ekonomisk verksamhet som söker bidrag enligt förordningen om stöd av mindre betydelse ska bifoga ifyllt blankett för stöd av mindre betydelse<sup>12</sup>
- Ansökan ska upprättas enligt de instruktioner som följer av avsnitt 9

Om dessa krav inte uppfylls kommer ansökan att avslås med hänvisning till att formella krav inte är uppfyllda. Ingen övrig motivering kommer att ges.

## 7 Bedömning av inkomna ansökningar

### 7.1 Vad bedömer vi?

Projektförslagen ska ligga i linje med syfte och mål för utlysningen och bedöms utifrån följande kriterier:

#### Potential

- En tydlig målformulering som berörda aktörer kan samlas omkring
- Det föreslagna projektets potential att analysera och utveckla en systemdemonstrator som bidrar till en hållbar hamn i enlighet med beskrivningen i avsnitt 2.
- Projektets nyhetsvärde i relation till existerande lösningar och större satsningar inom området.
- Hur väl den tänkta systemdemonstratorn belyser frågor kopplade till teknik, affärsmöjligheter, beteende, regelverk och policys samt infrastruktur.
- Förslagets potential att engagera relevanta aktörer som är väsentliga för ett genomförande av en fullskalig systemdemonstrator.

#### Aktörer

- Sammansättning och engagemang hos samtliga medverkande parter. Kompetens och förmåga hos aktörskonstellationen i förhållande till projektmål och genomförande. Involvering av relevanta aktörer inklusive användare/kunder/kravställare.
- Projektledarens kompetens och förmåga.
- Projektteamets (nyckelpersoner) sammansättning med avseende på könsfördelning, inklusive engagemang och inflytande, samt projektets ambition och plan för att åtgärda eventuella obalanser.

---

<sup>12</sup> [intyg-om-stod-av-mindre-betydelse-juli--19.docx \(live.com\)](#)

Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

### Genomförbarhet

- Projektplanens och budgetens realism, trovärdighet och ändamålsenlighet.

## 7.2 Hur bedömer vi?

Bedömningen baseras på den elektroniska ansökan som lämnats in till Vinnova via e-tjänsten (se avsnitt 9). Ansökan bedöms i konkurrens med övriga inkomna ansökningar. Schematiskt ser processen ut så här:

1. De ansökningar som uppfyller kraven enligt avsnitt 6 kommer att bedömas enligt bedömningskriterier i avsnitt 7 av särskilt utsedda bedömare och handläggare på Vinnova. Det resulterar i en ranking av ansökningarna och en rekommendation till finansiering.
2. Vinnova fattar beslut om vilka projekt som ska finansieras.
3. Beslut meddelas till sökande.

## 8 Beslut och villkor

Vinnovas beslut om att bevilja eller avslå en ansökan kan inte överklagas. Hur mycket varje part i projektet beviljas i bidrag framgår av beslutet. För beviljade bidrag gäller våra allmänna villkor för bidrag<sup>13</sup>. Villkoren innehåller bland annat regler om projektavtal, förutsättningar för utbetalning, uppföljning, rapportering och nyttiggörande av resultat. Eventuell vetenskaplig publicering ska ske med öppen tillgång i enlighet med Vinnovas anvisning<sup>14</sup>.

För alla projekt som beviljas bidrag i den här utlysningen gäller även följande särskilda villkor:

- Projektet ska vara representerat av minst en Projektpart vid de programseminarier och -konferenser som Vinnova sammankallar till under projektiden. Kostnad för sådan medverkan är stödberättigande.

Kompletterande särskilda villkor kan bli aktuella i samband med beslut.

Om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga. Det gäller också om ni beviljats bidrag felaktigt eller med för högt belopp.

---

<sup>13</sup> Aktuella villkor hittar du på vår webbplats, tillsammans med hjälp för att förstå och uppfylla villkoren: <https://www.vinnova.se/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor/>

<sup>14</sup> [Microsoft Word - Anvisning för öppen tillgång till vetenskapliga publikationer \(vinnova.se\)](#)

Datum  
2023-06-09

Diarienummer  
2023-01167

Reviderad  
2023-09-08

## 9 Så här ansöker ni

För att söka bidrag fyller ni i ett webbaserat formulär på Vinnovas e-tjänst, som nås via [www.vinnova.se](http://www.vinnova.se). På utlysningssidan ([Hållbar hamn - Förberedelseprojekt för systemdemonstrator | Vinnova](#)) finner ni de obligatoriska mallar som skall bifogas ansökan:

- En projektbeskrivning enligt mall, maximalt 10 sidor.
- CV för nyckelpersoner i projektet enligt mall, maximalt 1 sida/person.
- Organisationer med ekonomisk verksamhet som söker bidrag enligt förordningen om försumbart stöd, ska bifoga ifylld blankett för stöd av mindre betydelse (de minimis-stöd, försumbart stöd) enligt förordning EU nr 1407/2013.

I Vinnovas e-tjänst ska ni även fylla i en fråga som adresserar köns- och/eller genusperspektiv för projektet. Frågan återfinns under rubriken "Projektuppgifter".

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Ni kan börja fylla i uppgifter, spara och fortsätta vid ett senare tillfälle. När ansökan är färdig markerar ni den som klar. Ni kan ända fram till sista ansökningsdag göra ändringar.

När ansökan registrerats hos Vinnova kommer en bekräftelse att skickas ut per e-post till den som står för användarkontot, till projektledare och till firmatecknare/prefekt. Det kan ta några timmar innan du får e-posten.

**Observera att ansökan skall vara inne senast kl. 14.00 den sista ansökningsdagen.** När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

## 10 Vem kan läsa ansökan?

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar men vi lämnar inte ut uppgifter om enskilda affärs- eller driftsförhållanden, uppfinningar och forskningsresultat om det kan antas att någon enskild lider skada om uppgifterna röjs.