

Frukostmöte FFI



- Kort presentation Joakim Eriksson Scania Pilot Partner
- Hur fungerar världens första elektriska timmerbil
- Frågor



**Scania
pilot partner**

SCANIA

Pilot partner Explore





Strategy target

Main route feedback

Feedback loops

Known

Scania

-  Confirm strategy hypothesis
-  Explore & feedback new potential



är det möjligt att köra långa tunga transporter med batteri elektrisk fordon ?

J A

exempel av partnerskap

Scania och SCA har visat att det fungerar med denna nya batteri elektriska lastbil med tillåten bruttovikt på 70ton på allmän väg och teknisk prestanda på 80ton

Denna lastbil kör i norra Sverige och går mellan SCA's terminal i Gimonäs och massabruket i Obbola utanför Umeå.





Att tänka på med elektriska tunga fordon

Relativt korta transporter (begränsad räckvidd)

Repetitiva förutsägbara rutter (kopplat till infrastruktur)

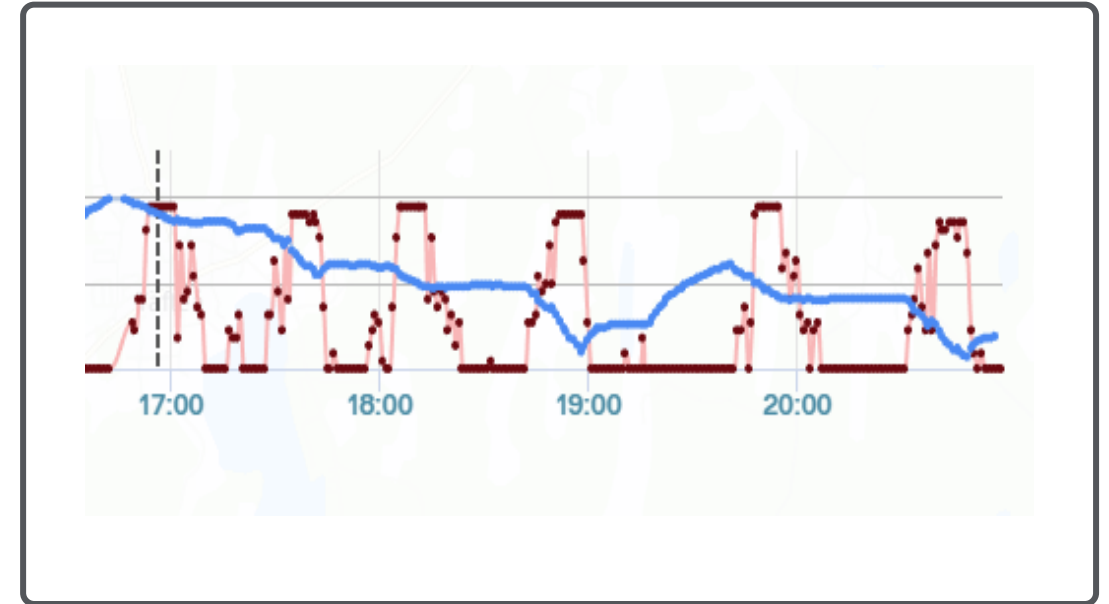
Ta ägandeskapet över laddning (kostnad/mil 30-175sek)

Undvik downtime (laddning vid last/lossn alt rast)

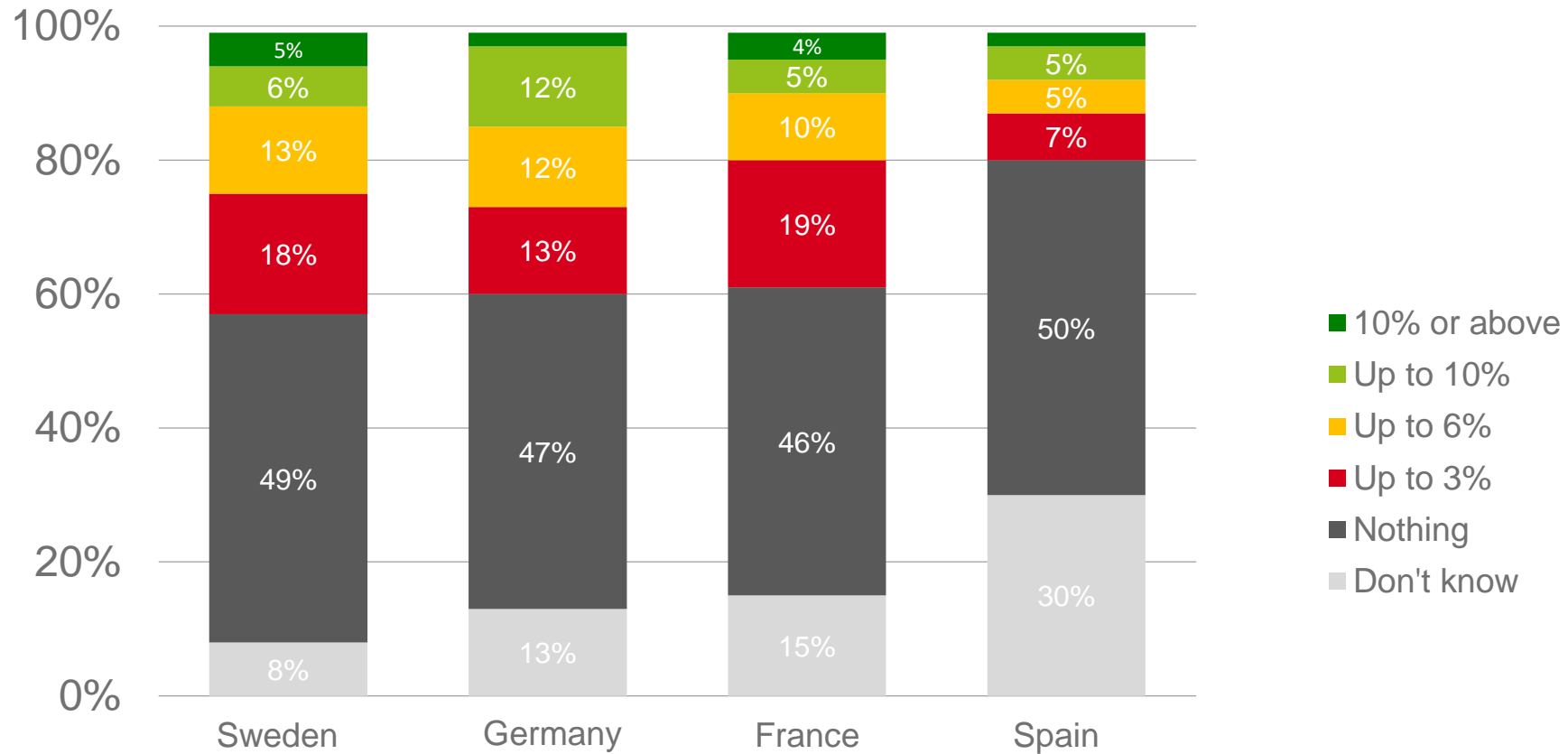




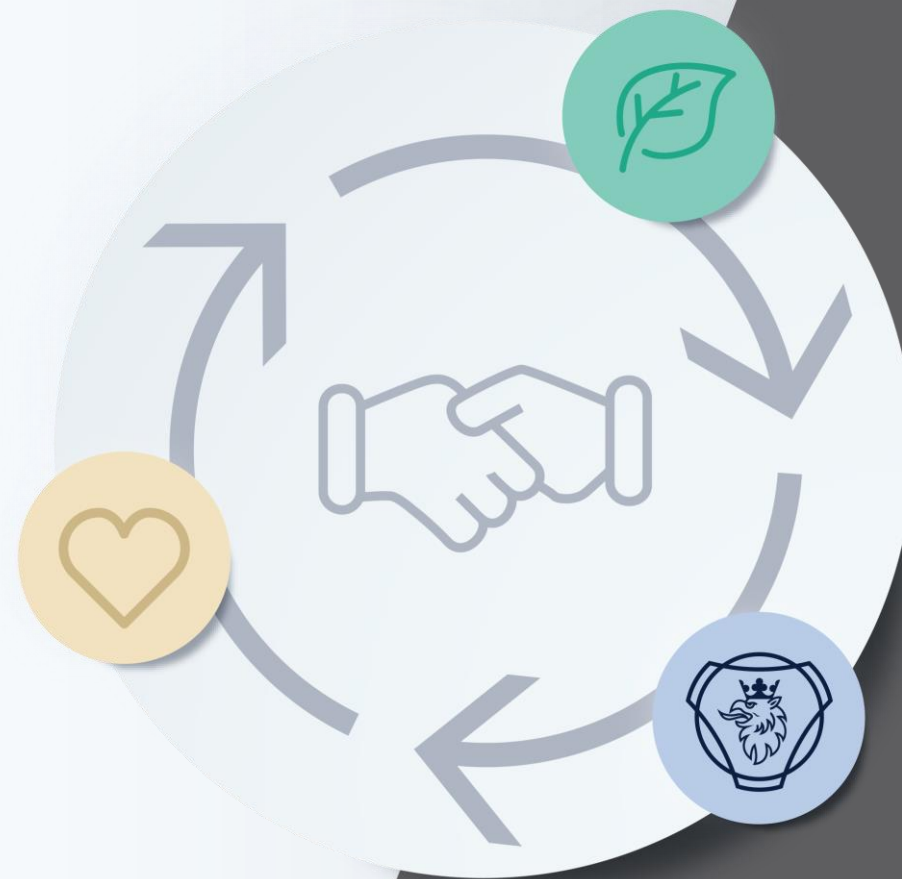
Utmaningar är möjligheter att jobba på nytt sätt



Betalningsviljan



Frågor



SCANIA