

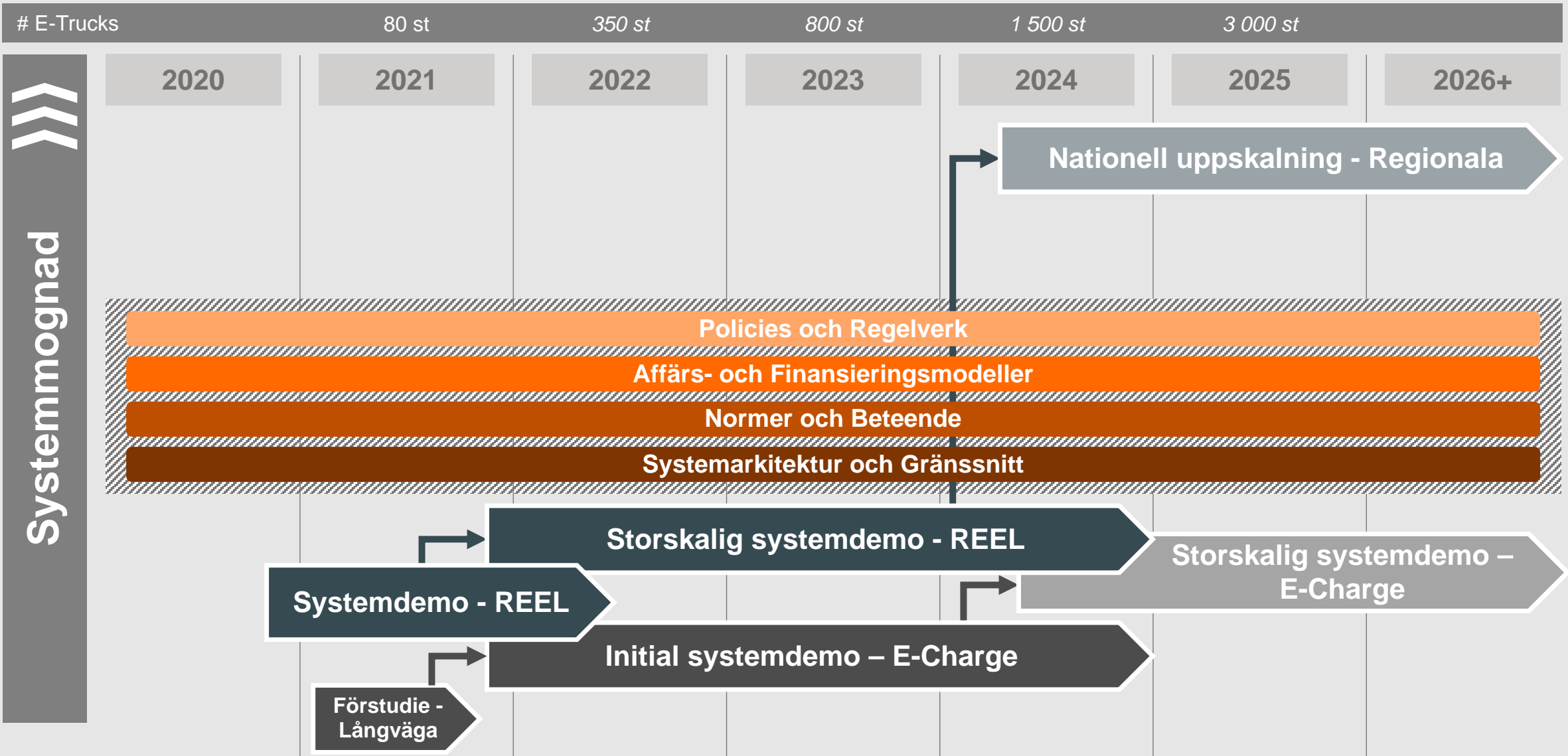
REEL & E-Charge

Systemdemonstration av tunga elektrifierade
vägtransporter

Andreas Josefsson & Nikita Zaiko



Tillsammans med våra partners har vi skapat en färdplan som pekar på vilka initiativ som behöver drivas för att accelerera transformationen



Totalt etablerar vi över 70 olika logistikflöden i olika typer av uppdrag och geografier med elektriska fordon med en totalvikt mellan 16-74 ton

Totalt
70 BEVs
varav
18 prototyper



CLOSER

Deltagande aktörer



CLOSER
Offentlig
medfinansiering



REEL involverar 45 organisationer och i projektet utvecklar, opererar och analyserar vi elektrifierade transportflöden för olika typer av gods



CLOSER

Deltagande aktörer

- | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | Offentlig medfinansiering | | |
| | | | |



Photo: CLOSER, Lindholmen Science Park



Photo: Scania



Photo: Scania



Photo: Volvo Group

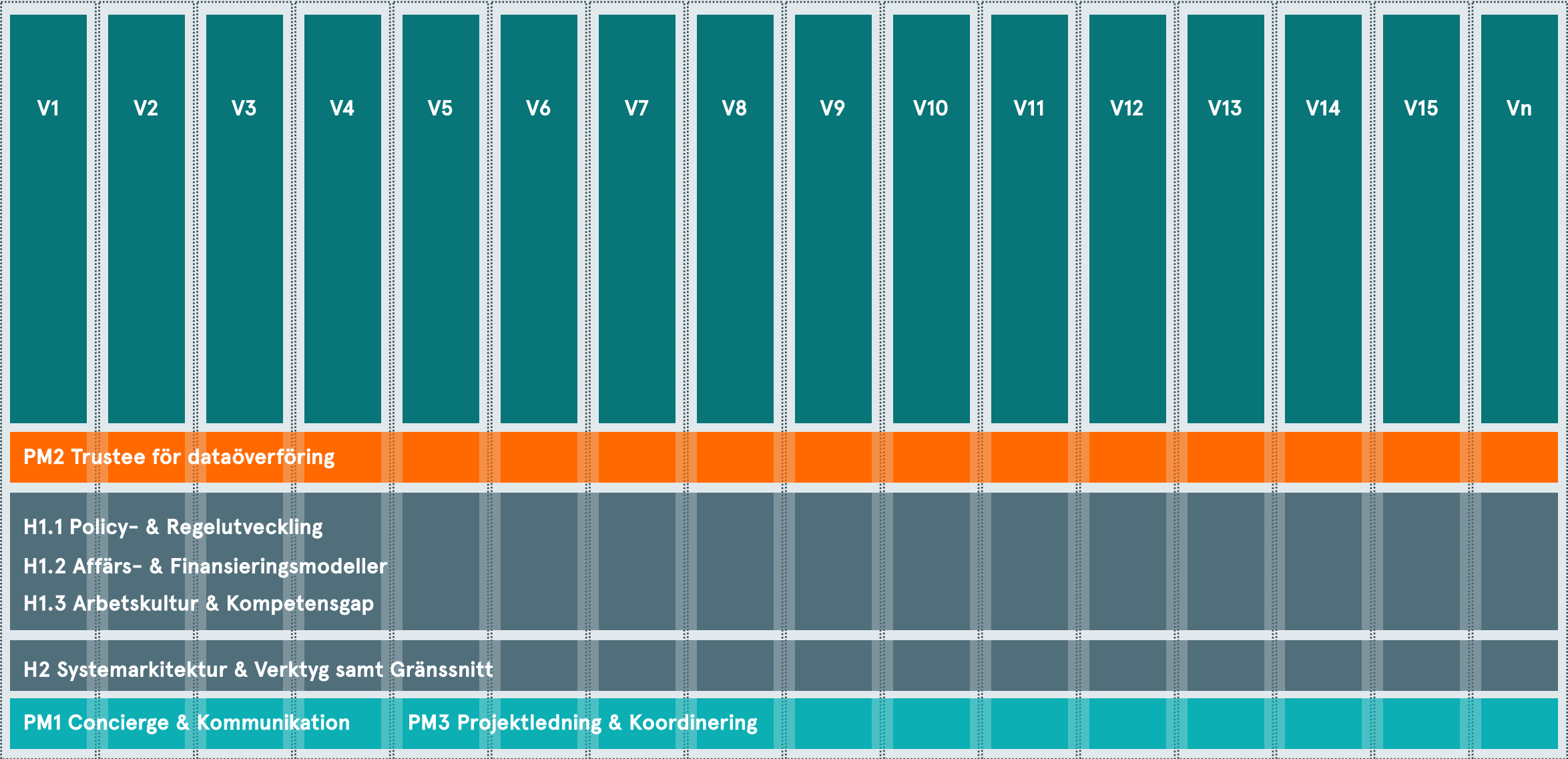


Photo: Volvo Group

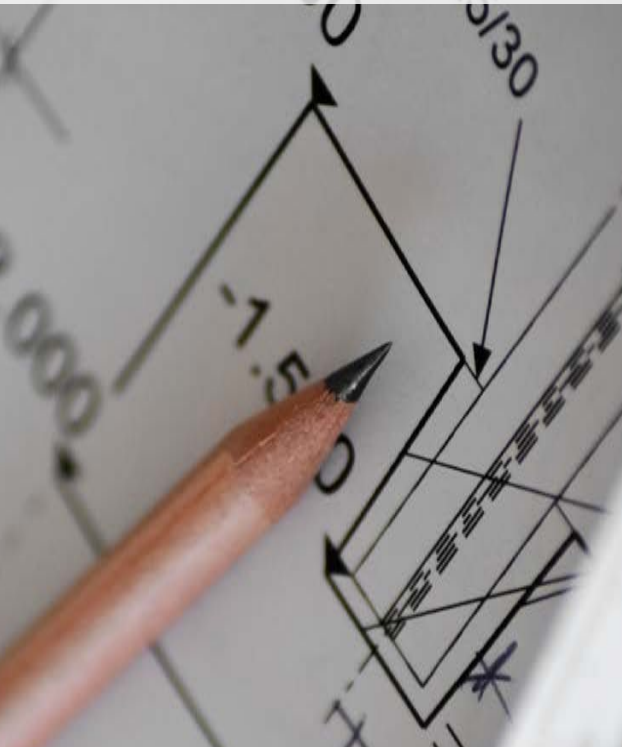


Photo: Volvo Group

Projektstruktur



Parterna driver också gemensamma frågeställningar för att kunna öka omställningstakten



**SYSTEMARKITEKTUR &
INTEROPERABILITET**



POLICY & REGELVERK



**AFFÄRS- &
FINANSIERINGSMODELLER**



**ARBETSMILJÖ &
KUNSKAP**



Läs rapporten på vår
hemsida!

REEL

Regional Electrified Logistics

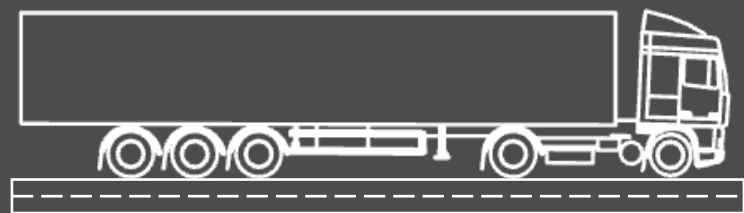
Report based on interviews with logistics actors
1st edition 2022:08


CLOSER

E-Charge

Systemdemonstration av elektrifierade långväga transporter

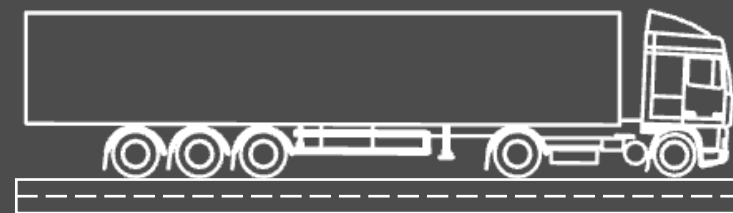
Systemdemonstration av elektrifierade långväga lastbilstransporter



 4,5 h

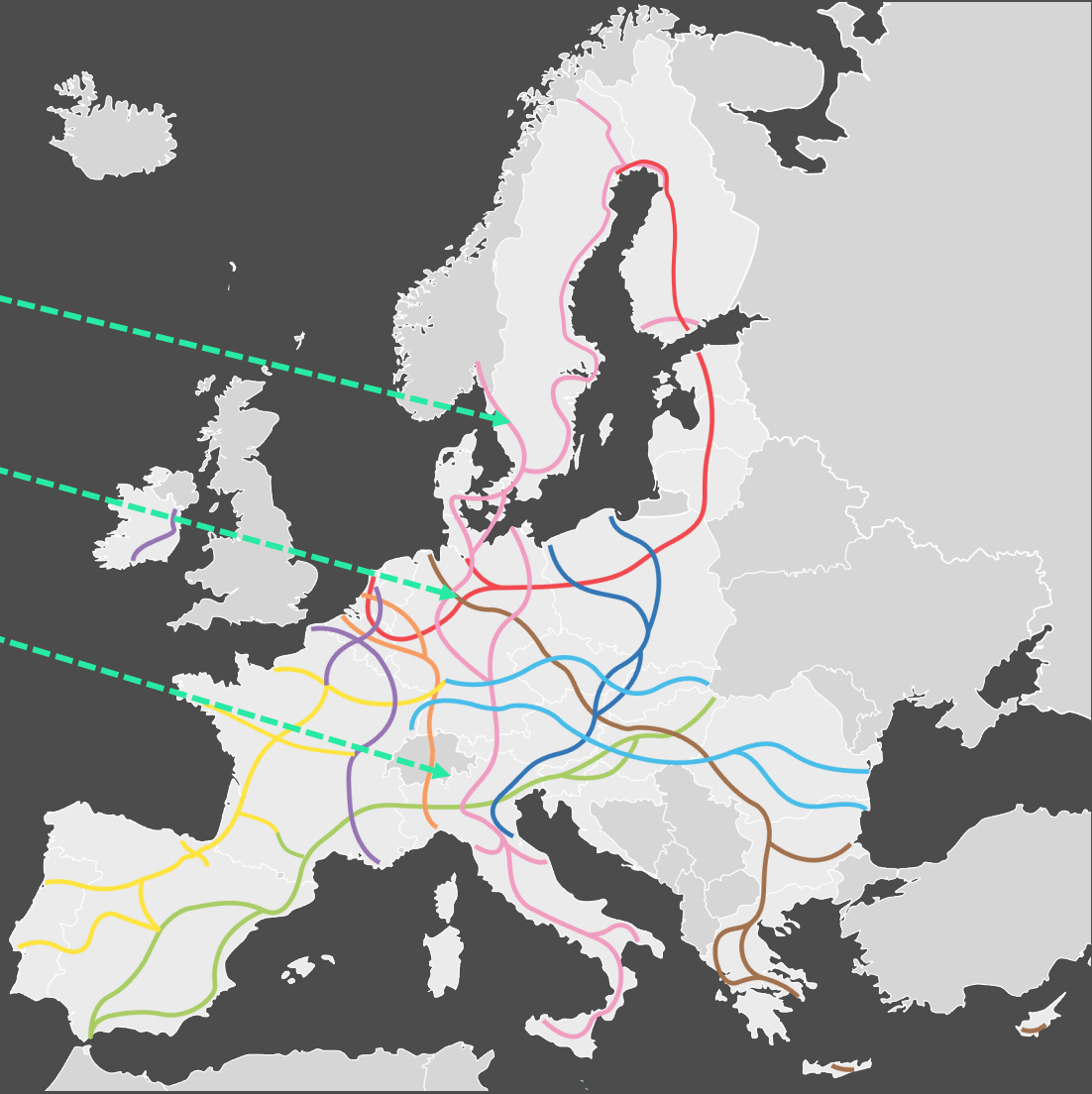


 45 min



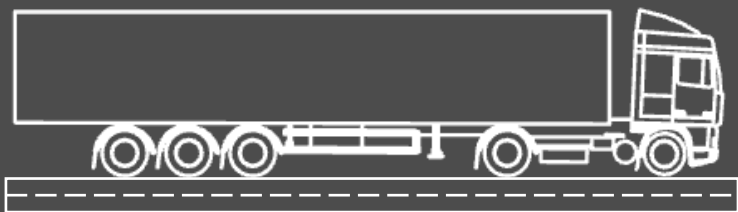
 4,5 h

Långväga transporter i TEN-T core network – Trans-European Transport Network



- Lindholmen
- Science Park
- ● ●

Systemdemonstration av elektrifierade långväga lastbilstransporter



 4,5 h

80 km/h x 4,5h x (1-2 kWh/km)

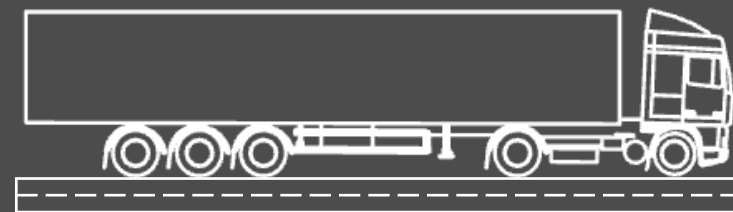
360-720 kWh



 45 min

500 kW – 1 MW

CCS \leq 350 kW



 4,5 h

MCS

Megawatt Charging System

MCS Megawatt Charging System

- Maxeffekt 3 MW
- Max spänning: 1250 V
- Max ström: 3000 A

Standard förväntas mot slutet 2024.

Användningsområden:

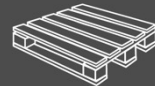
- Tunga fordon
- Marina tillämpningar
- Eflyg



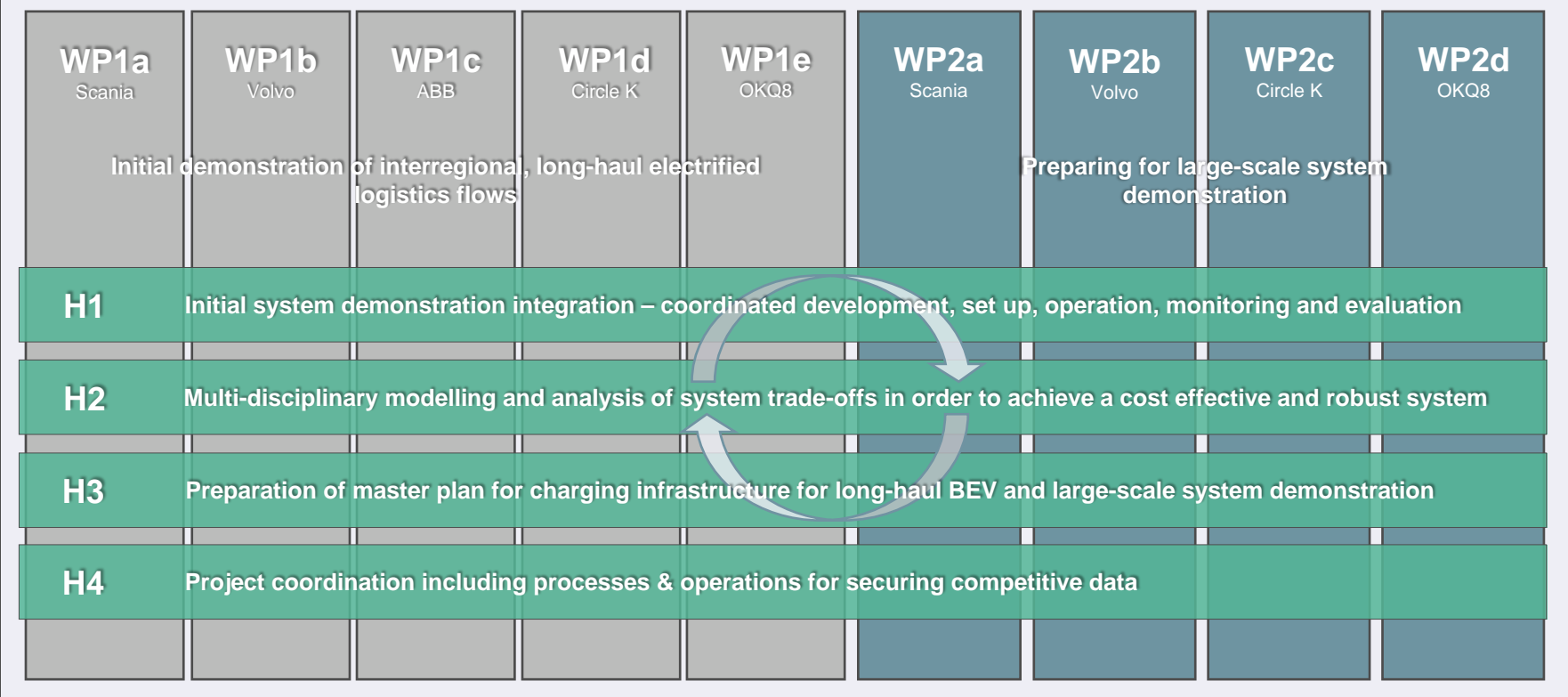
E-Charge: System demonstration of electrified long-haul transports

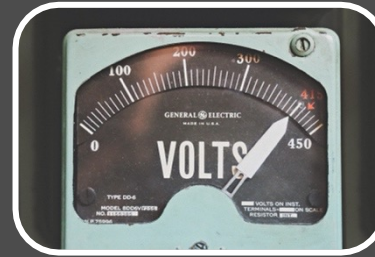


V O L V O



E-Charge: Projektstruktur





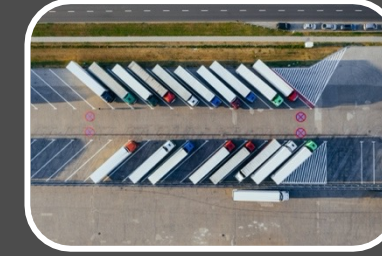
**LASTBILEN
(ENERGIFÖRBRUKNING)**



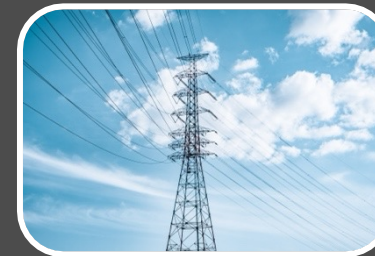
LOGISTIKSYSTEMET



**LADDARE
(ANTAL & PLACERING)**



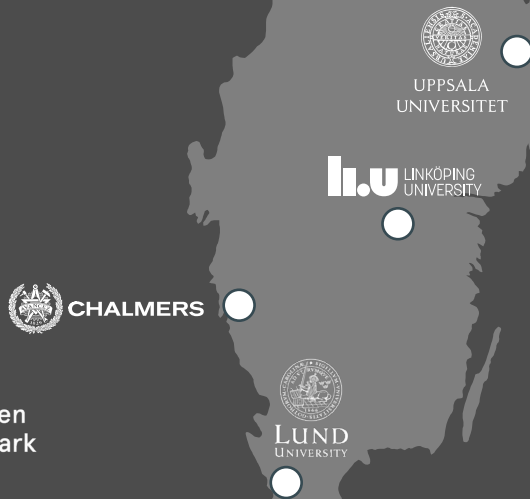
**SYSTEMETS
KOSTNADSEFFEKTIVITET**



ELNÄTSPÅVERKAN



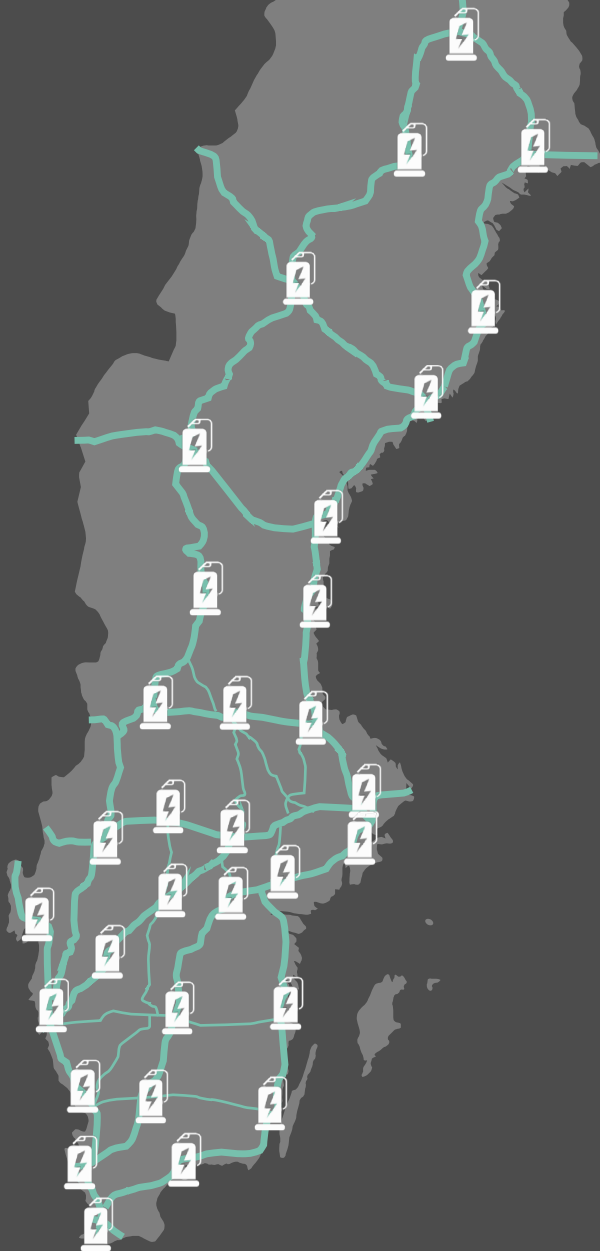
POLICY & REGELVERK





Vädermotet i Göteborg

E-Charge: Uppskalning i nästa steg



- Förberedelse för storskalig systemdemonstration, jmf REEL
- Input till nationell plan för utbyggnad av laddinfrastruktur för långväga transporter vid terminaler och truck stops
 - Genomförande av intervjuer med projektparter samt projektets referensgrupp
 - Input till Energimyndigheten



closer.lindholmen.se/projekt/reel
lindholmen.se/sv/e-charge



@CLOSERse
@Lindholmen Science Park AB



nikita.zaiko@lindholmen.se
andreas.josefsson@lindholmen.se